

La filosofía debe dotar de posibilidades a la práctica

Por María Fernanda Soto

La filosofía puede partir de una práctica y no necesariamente de un asunto discursivo que la fundamente, afirmó Jesús Carlos Soto, licenciado en Filosofía y activista. “La filosofía debe plantearle límites a la inteligencia y dotar de posibilidades a la práctica”, sostuvo durante la conferencia *Filosofía al ruedo, activismo urbano y política en la calle. De la inquietud de sí al activismo*, que dictó el pasado 17 de Marzo en la librería del Fondo de Cultura Económica.

“Para esto sirve trabajar filosóficamente; darle martillazos a los conceptos, pulirlos o destruirlos, crear objetos nuevos de discusión. Si la democracia es un asunto obsoleto o eso nos parece, discutamos entonces sobre un contrato social efectivo”. En cuanto a su interés por fusionar la filosofía con el activismo, añadió: “Podemos establecer comparaciones entre filosofía y ciudad. Así como en filosofía se cuestionan las verdades únicas, los ídolos y los altares, el centro de la ciudad debe ser compartido para descentralizar los servicios, facilitar la movilidad, la convivencia y el disfrute del espacio, para permitir la diversidad”.

Miembro de los grupos “Ciudad para todos”, “Guadalajara en bici” y “Plataforma 39”, indicó que el activismo urbano al que pertenece se relaciona con la pérdida de calidad de vida de nuestras ciudades y surge con la activación de los ciudadanos en exigencia, búsqueda y construcción de mejores condiciones de vida para todos. “Tomar la ciudad como un asunto problemático no es un tema superficial ni banal, tiene que ver con la forma de vida actual de la mayoría de los seres humanos, la ciudad determinará nuestras condiciones de vida futuras, pues es ella la que pone en entredicho el balance natural y por lo tanto el futuro de nuestra especie”, agregó.

“El espacio no es sino un tiempo vivido a mayor o menor velocidad; por lo que, a mayor velocidad, la percepción humana del espacio cambia”, dijo Soto. A lo que agregó que el sujeto más despreciado en nuestra ciudad es el que va lento y esto se debe a que la ciudad se ha hecho para ir rápido y premiar la prisa, al circular a una velocidad mayor se atrofian los sentidos y esto es un asunto crítico para la filosofía. El espacio es una forma fundamental de la experiencia, que en estos días se ve en problemas porque cada día se reduce. “El activismo urbano es una práctica que se realiza con insistencia en el espacio público para incidir en la adopción de políticas públicas, para reclamar mejores condiciones de vida, para movilizar a más ciudadanos a perseguir un fin común”, indicó.

“El 40 por ciento del espacio público de nuestra ciudad está usurpado por los autos, y sólo el 30 por ciento de la población dispone de uno”, afirmó, y agregó que para el activismo es esencial la recuperación del espacio público.

“La bicicleta opera hoy como un dispositivo de liberación”, dijo Soto y comentó que promover el uso de la misma debe ser un asunto de interés público y seguridad nacional ya que su uso beneficia a la población tanto en el plano económico, como en el de salud y también para prevenir la dependencia energética. Jesús pertenece a grupos de activismo en los cuales realizan paseos en bicicleta con el fin no sólo de promover este vehículo como medio recreativo, sino como un medio

de transporte totalmente válido y con derechos para quienes lo utilizan, como los de los automovilistas. Los colectivos de los que forma parte aspiran, entre otras cosas, a tener una ciudad con una infraestructura adecuada para la seguridad de los ciclistas y con un transporte público y digno.

¿Porqué estas luchas ciudadanas tardan en incidir en las políticas públicas o nunca lo logran? A propósito de la interrogante, Soto, quien formó parte del grupo de personas que acamparon en Lázaro Cárdenas y López Mateos en noviembre del 2009 para oponerse a la construcción del puente atirantado “Matute Remus”, indicó que por un lado nos enfrentamos a los valores culturales, ya que el auto está en el imaginario de casi todos y es considerado como un símbolo de “status” y de progreso. Por otro lado, están factores como los prejuicios que califican a la bicicleta y el transporte público como recursos de la pobreza, y los políticos que sólo quieren apoyar medidas populares que les den votos, por lo que estar en contra de los autos podría hacerles perder votos en las elecciones.

Soto Morfín también formó parte de la campaña del Voto nulo que ocurrió en las pasadas elecciones. “Hoy alrededor de 70 organizaciones en 20 estados conformamos la Asamblea Nacional Ciudadana (ANCA), sostenemos un debate constante sobre la calidad de nuestra democracia, la necesidad de replantear las formas y la substancia de nuestro monopolizado sistema político”, afirmó.

El activismo de Soto es una muestra lúdica y pacífica de una forma diferente de disfrutar y utilizar el espacio y el tiempo en cuanto a lo que determina la sociedad para un individuo o colectivo.

La conferencia *Filosofía al ruedo, activismo urbano y política en la calle. De la inquietud de sí al activismo* forma parte del ciclo *Los otros escenarios de la filosofía*, que se lleva a cabo en el auditorio de la librería *José Luis Martínez*, en el Fondo de Cultura Económica. La próxima conferencia será impartida por David de Anda el miércoles 16 de Junio del 2010 a las 20:00 horas, la entrada es libre.